

Первый устойчивый управляемый полет на самолете ФЛАЙЕР братьев Уилбура и Орвилла Райтов.



1903 году американские изобретатели братья УИЛБУР и ОРВИЛЛ РАЙТ впервые организовали и подняли в воздух самолет собственной конструкции ФЛАЙЕР. Это событие было многими признано первым в истории успешным полетом

пилотируемого аппарата тяжелее воздуха, оснащенного двигателем. Четырехцилиндровый бензиновый двигатель водяного охлаждения мощностью 12 л.с. представлял собой облегченный вариант автомобильного двигателя внутреннего сгорания и весил 90 кг, был размещен на нижнем крыле, сбоку от летчика. Самолет представлял собой биплан с двумя толкающими пропеллерами, вращающимися в противоположных направлениях. Человек размещался в полете лежа и управлял перекашиванием (гошированием) крыла движением бедер. Перед ним были расположены две рукоятки, одна из которых служила для управления рулем высоты, другая – включением двигателя. Взлетный вес самолета составлял 340 кг. Фундаментальным достижением пилотов-изобретателей считается разработанная ими система управления воздушным судном, позволяющая поддерживать его равновесие во время полета.

Первая попытка поднять ФЛАЙЕР в воздух не увенчалась успехом. Самолет упал сразу после взлета. Первый успешный полет совершил ОРВИЛЛ, пролетевший 12 с, дальность – 32 м. Второй полет с той же скоростью преодолел расстояние 53 м. Третий полет имел продолжительность 15 с и дальность 60,5 м. Таким образом, во время испытаний 17 декабря 1903 г., удалось выполнить несколько полетов, общей продолжительностью менее 2 минут. Однако эти испытания явились выдающимся событием в истории авиации – впервые человеку удалось осуществить установившийся полет, то есть полет без изменения скорости и высоты, на самолете. Испытания показали, что создан летательный аппарат тяжелее воздуха, способный понять человека в воздух.