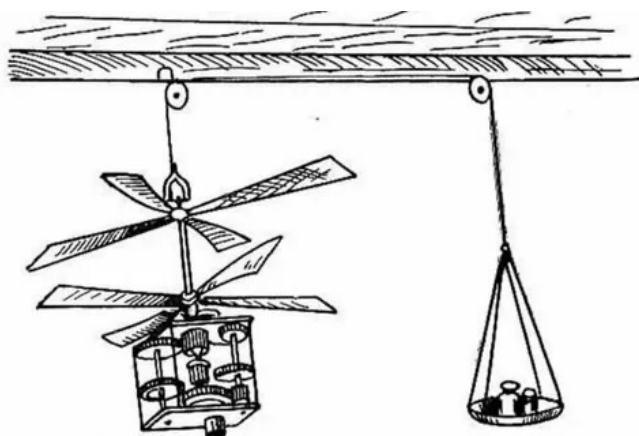


Аэродромическая машина Ломоносова 1754 года



Ломоносов обратил внимание на циркуляцию воздушных потоков в шахтах и устройство «ветрогонных» машин для вентиляции. По результатам этих наблюдений, 1 января 1745 года, Ломоносов изложил свои выводы в докладе «О вольном движении воздуха в рудниках» в Академии Наук. Позже он представил проект-«аэродромической машинки

маленькой, которая бы вверх подымала термометры и другие малые инструменты метеорологические...». Проект был утвержден и было поручено мастеру Фуциосу изготовить образец. Ломоносов назвал свою машину аэродромической – воздухобежной машины. Описание аэродромической машины М.В. Ломоносова:

«машина должна употребляться для того, чтобы с помощью крыльев, движимых горизонтально, в различных направлениях, силой пружин, какой обычно снабжаются часы, нажимать воздух, отчего машина будет подниматься в верхние слои воздуха, с той целью, чтобы можно было обследовать условия верхнего воздуха, посредством метеорологических машин, присоединенных к этой аэродромической машине.

Однако имеющиеся средства и материалы не позволили Ломоносову развить свое изобретение.

Опираясь на протоколы Академии Наук от 1740-1750 годов, можно уверенно утверждать:

– М.В. Ломоносов. первым в мире предложил и создал, действующую модель летательного аппарата;

- первым предложил использовать летающие машины для исследования верхних слоев атмосферы;

- первым предложил схему соосных винтов, вращающихся в противоположном направлении для устранения реактивных моментов.