

Самолет Ла-176. Первый советский истребитель, преодолевший звуковой барьер.



Долгое время лётчики сталкивались с проблемой, которая проявлялась как некий барьер, мешающий разогнать истребитель более 1000 км/ч. Объясняется это явление проявлением волнового кризиса, вызванного дополнительным сопротивлением. Из-за наличия звукового барьера,

полёты свыше 1000 км/ч были невозможны. Никто и представить не мог, как будет проходить сверхзвуковой полёт.

На возможность преодоления звукового барьера влиял не только двигатель, но и форма крыла. Использование стреловидного крыла не приносили результатов, пока конструкторы не уменьшили толщину профиля. Установка аэродинамических гребней также положительно повлияла на конструкцию.

В Советском Союзе, лидирующим в преодолении звукового барьера истребителем в своё время считался Ла-176. Первый полёт на Ла-176 был совершен 22 апреля 1948 г. В ходе нескольких последующих вылетов была достигнута скорость - 1084 км/ч. На новом истребителе устранили такую проблему, как сильная тряска перед звуковым барьером. Основная задача этого истребителя заключалась в изучении особенностей на звуковых и трансзвуковых скоростях.

Лётчики Олег Соколовский и Иван Федоров буквально рисковали собой, так-как никому в СССР, да и во всем мире, до 1948 года не удавалось достигнуть таких скоростей.

26 декабря 1948 года Ла-176 впервые достигает скорости звука. На высоте 7000 метров скорость истребителя достигала 1105 км/ч.

Подобная скорость превосходила показатели лучших зарубежных реактивных самолётов.

Самолет Ла-176 и лётчики-испытатели, которые им управляли, внесли огромный вклад в развитие отечественной авиации.