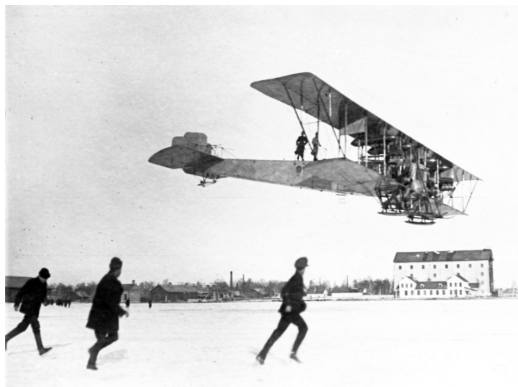


Первый полет четырехмоторного самолета С-22 «Илья Муромец» И.И.Сикорского в 1913 г.



Великий авиаконструктор Игорь Иванович Сикорский, создатель самого большого самолета начала XX века "Илья Муромец" и первых в мире вертолетов. Массовое производство самолетов "Илья Муромец" удалось наладить в Петербурге на предприятии Русско-Балтийский вагоностроительный завод. Сикорский задумал создать многомоторный гигант еще

в 1911 году, но многие авиационные авторитеты сопротивлялись этой идее, опасаясь, что, если в полете остановится хотя бы один из двигателей, самолет непременно перевернется и упадет.

Император Николай II осмотрел "Илью Муромца", а несколько членов Думы совершили полеты на его борту.

Первый полет на "Илье Муромце" был совершен 23 декабря 1913 года. Его создателю Игорю Сикорскому было тогда 23 года.

Самолет "Илья Муромец" намного опередил свое время. Почти все его параметры были рекордными. Уже в июне 1914 года "Муромец" с 9 пассажирами поднялся на высоту два километра, установив мировой рекорд грузоподъемности. Тогда же ему покорился еще один рекорд - продолжительности и дальности полета по маршруту Петербург - Киев. Расстояние в 750 километров от Петербурга до Орши детище Сикорского преодолело за 8 часов.

В декабре 1914 года была сформирована первая боевая эскадра из пяти "Муромцев". Вместе с эскадрой отправился на фронт и Сикорский. Он обучал экипажи, разрабатывал тактику применения бомбардировщиков и оперативно вносил изменения в их конструкцию. Самолет оснастили пятью (позднее - восемью) пулеметами. Он мог поднимать 320 килограммов бомб (в дальнейшем - до 800 килограммов), которые первое время, пока не изобрели приспособления для бомбометания, приходилось бросать вручную.

Таким образом, самолет "Илья Муромец" оказался практически неуязвимым. Даже с двумя вышедшими из строя моторами он способен был дотянуть до аэродрома. В Первую мировую войну в бою была уничтожена лишь одна машина. Недаром русские летчики называли "Муромцев" "чудо-богатырями".