

Истребитель И-180. Тайна гибели В.П.Чкалова.



Советский одномоторный истребитель – моноплан-низкоплан, разработанный в ОКБ Поликарпова в 1938 году.

Создавался под двухрядный звездообразный мотор воздушного охлаждения М-88 с винтом

регулируемого шага. Мощность двигателя 1100 л.с.

В начале декабря проводились испытания пробежками, но 15 декабря 1938 года на Ходынском поле (Центральный аэродром им. Фрунзе), состоялся первый полет истребителя И-180. Пилотировал самолет В.П.Чкалов. Задача первого полета – совершить ознакомительный полет по кругу, без уборки шасси и без вывода двигателя на полную мощность.

Двигатель М-88 был новым и «сырым». В условиях зимы (мороз до -25 градусов в тот день) его запустили на земле с большим трудом, не были установлены специальные зимние жалюзи, предохраняющие мотор от переохлаждения. 12 декабря первый полет был отменен из поломки двигателя и перенесли на **15 декабря**. Взлет и первый круг прошли нормально. Чкалов, нарушая полетное задание, пошел на второй круг. На втором круге при заходе на посадку, на высоте 500-600 метров, двигатель неожиданно остановился. Чкалов попытался спасти опытный экземпляр, внизу были жилые бараки, и летчик попытался планировать и дотянуть до аэродрома. Самолет не дотянул до взлетной полосы несколько сотен метров и зацепился за провода, ударился о брёвна на окраине аэродрома. Чкалова выбросило из кабины при ударе и получил тяжелейшую черепно-мозговую травму. Через два часа скончался в больнице. не приходя в сознание. Была назначена правительственная комиссия и в своем приказе от 4 июня 1939 года, маршал Ворошилов – указал, что комбриг Чкалов погиб только потому, что новый истребитель, который Чкалов испытывал, был выпущен в испытательный полет в совершенно неудовлетворительном состоянии. О чем Чкалов был полностью осведомлен. Обе комиссии пришли к одним выводам - самолет был технически недоработан, имелись многочисленные дефекты и недоделки. Причиной ЧП, назывался отказ двигателя в результате его переохлаждения и ненадежной конструкции управления газом.

В 1939, по результатам работы комиссии, осудили –директора завода Михаила Усачева, заместителя главного конструктора Дмитрия Томашевича и начальника заводской летно-испытательной станции Виктора Порай.

29 апреля 1939 года второй опытный образец И-180 испытал летчик испытатель Супрун С.П. самолет показал скорость 540 км\ч. 5 сентября 1939 года на 53 полете, при невыясненных обстоятельствах, в полете по достижению потолка, погиб известный летчик испытатель Т.П. Сузи. Всего было изготовлено 2 опытных образца и 10 пред серийных И-180.

Двигатель воздушного охлаждения М88 в 1939 -1940 году не смогли довести.