

Истребитель Белл П-63 Кингкобра Bell P-63 Kingcobra (США)



Истребитель Bell P-63 Kingcobra (США) Истребитель выпускался на базе «P-39 Airacobra» компанией «Bell Aircraft». КБ фирмы «Белл». Особенности конструкции является расположение двигателя за кабиной пилота и наличие передней стойки шасси.

Сначала самолет назывался XP-39E, главным отличием от стандартных P-39 было крыло, имевшее ламинарный профиль, который имея немного худшие несущие свойства, обеспечивал меньшее аэродинамическое сопротивление, чем профили обычного типа. Ламинарный профиль проявляет свои плюсы при большой скорости и высоте полёта, но только в том случае, если его форма выдерживается весьма строго. Это потребовало спроектировать совершенно новое крыло с толстой обшивкой. Одновременно, пытаясь вылечить главную болезнь Аэрокобры — склонность к попаданию в штопор, несколько изменили форму и размеры оперения, а также почти на полметра удлинили хвостовую часть фюзеляжа.

Однако ещё в июле 1941 года фирма начала разработку альтернативного проекта, получившего обозначение XP-63. От XP-39E отличался тем, что весь фюзеляж был значительно сдвинут вперёд относительно крыла. Одно это сразу изменило центровку и, как считали авиаконструкторы, избавило будущий самолёт от плоского штопора.

Первый полет в 1942 году. В 1944 году начался его серийный выпуск. В 1944-1945 гг. в СССР по «Ленд-лизу» было поставлено 2 400 машин. Из них 2397 прилетели через Аляску и только три привезли морем через Мурманск. P-63 находился в основном на боевом дежурстве в системе ПВО, а в боевых действиях с немцами принимали участие истребители P-39 «Аэрокобра».