

## Советский двухместный автожир ЦАГИ А-7



Советский автожир А-7 был первым в мире вооруженной машиной данного типа, который принимал участие в боевых действиях во время Второй мировой войны. Таким образом это был первый боевой автожир в мире и первый серийный винтокрылый аппарат в СССР. В начале Великой Отечественной войны пять советский

автожиров А-7-За вошли в состав отдельной эскадрильи, которая также была первым подразделением винтокрылых машин в ВВС Красной Армии.

Советский двухместный автожир А-7 под руководством Н.И. Камова был спроектирован в ООК ЦАГИ в 1931-33 гг. Именно с этих летательных аппаратов начиналось отечественное вертолетостроение. 20 сентября 1934 года впервые поднялся в небо опытный образец А-7. 18 августа 1935 года пилот К.К. Попов продемонстрировал новый советский автожир на авиапараде в Тушино. Автожир А-7 вызвал большой интерес, и было принято решение провести всесторонние испытания и ряд демонстраций возможностей новой машины.

С середины 1936 года строился опытный экземпляр А-7бис, который начал летать с мая 1937 года. В начале 1940 года автожир А-7бис проходил войсковые испытания на Северо-Западном фронте, два автожира А-7 и А-7бис эксплуатировались в войсковых частях в роли корректировщиков артиллерийского огня. Малую серию из пяти автожиров А-7-За построили в первой половине 1940 года.

В целом, автожир СССР был удачным, летчики с доверием относились к этой винтокрылой машине. Ближний разведчик и корректировщик, крылатый автожир смешанной конструкции с раскруткой несущего винта ("прыгающий"). Экипаж состоял из 2 человек. Устанавливался двигатель М-22, вооружение включало: пулемёты 7,62 мм (до 3 шт.), бомбы или НУРС.

С началом Великой Отечественной войны из пяти автожиров СССР А-7-За была сформирована отдельная автожирная эскадрилья.

Эскадрилья автожиров А-7-За в сентябре-октябре 1941 года воевала под Смоленском и Ельней. Они применялись для связи, в том числе совершали полеты за линию фронта, вели фотосъемку, разбрасывали листовки в прифронтовой полосе. Производство А-7-За было завершено в 1940 году. После отвода автожиров с фронта часть их законсервировали, остальные эксплуатировались для различных экспериментов.